

ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
5 NOCERA Paolo Maria		11 PAPAELIAS Elias		11)	28.527 15.072 1'04.671
LUCIDI MOTOR DALLARA F302		TARGET RACIN DALLARA F304		12)	28.572 15.098 1'04.842
1)	10'20.678 15.114 1'05.669	1)	7'11.551 16.535 1'11.713	13)	28.698 15.106 1'04.853
2)	28.257 14.967 1'03.914	2)	28.952 15.202 1'05.335	14)	28.539 15.127 1'04.769
3)	28.123 14.799 1'03.795	3)	28.466 15.164 1'04.607	15)	28.609 14.993 1'04.635
4)	27.962 14.782 1'03.403	4)	28.398 15.016 1'04.317	16)	28.471 15.061 1'04.780
5)	28.036 14.724 1'03.405	5)	28.124 15.043 1'04.015	17)	28.528 15.038 1'05.008
6)	27.991 14.621 1'03.124	6)	28.223 14.911 1'03.843	18)	28.793 15.105 1'05.042
7)	28.008 14.708 1'03.290	7)	28.215 16.034 1'06.763	19)	28.459 15.090 1'04.766
8)	33.369 21.544 1'19.196	8)	28.185 15.902 1'05.572	16 VALSECCHI Davide	
9)	28.069 14.674 1'03.353	9)	28.191 14.768 1'03.526	CORBETTA DALLARA F304	
10)	28.016 14.643 1'03.274	10)	28.580 20.673 1'14.972	1)	8'27.521 16.123 1'08.413
11)	29.451 15.835 1'16.856B	11)	37.148 17.948 1'17.589	2)	29.174 15.218 1'05.549
7 FERRARA Luigi		12)	28.047 14.813 1'04.141	3)	28.963 15.163 1'06.085
CORBETTA DALLARA F304		13)	29.334 16.142 1'27.345B	4)	28.694 15.077 1'04.700
1)	9'43.128 15.813 1'07.936	14)	1'37.017 16.938 2'15.342	5)	28.391 14.949 1'04.184
2)	28.331 15.045 1'04.265	15)	28.121 15.071 1'03.979	6)	28.430 14.939 1'04.331
3)	28.453 14.876 1'04.153	16)	28.365 15.007 1'04.274	7)	28.400 14.883 1'04.152
4)	28.258 14.847 1'04.007	17)	28.094 14.880 1'04.037	8)	28.451 20.598 1'12.868
5)	28.390 14.876 1'04.041	18)	28.079 14.831 1'03.676	9)	28.249 14.878 1'04.083
6)	28.138 14.809 1'03.764	12 CERESOLI Maurizio		10)	28.290 14.860 1'03.942
7)	4'14.447 15.032 4'50.465	PASSOLI RACI DALLARA F304		11)	28.061 14.839 1'03.779
8)	28.328 14.817 1'03.931	1)	7'20.360 16.480 1'09.653	12)	4'19.983 16.741 4'58.648
9)	28.227 14.727 1'03.639	2)	29.284 15.857 1'06.915	13)	28.293 18.059 1'07.743
10)	28.128 14.824 1'03.735	3)	28.959 15.615 1'05.940	14)	28.313 14.883 1'04.252
11)	28.038 14.842 1'03.606	4)	28.749 15.189 1'05.854	15)	28.160 14.841 1'03.781
12)	28.134 14.872 1'03.706	5)	28.690 15.143 1'04.873	16)	28.085 14.834 1'03.669
13)	28.039 20.953 1'12.303	6)	28.399 15.052 1'04.567	17)	28.226 14.915 1'09.378
14)	28.067 14.714 1'05.644	7)	28.354 15.130 1'04.539	18 PUGLISI Marcello	
9 AZZOLI Riccardo		8)	28.484 14.980 1'22.961B	RP MOTORSPOR LOLA/OPEL-SP	
TARGET RACIN DALLARA F304		9)	2'08.338 15.427 2'45.108	1)	2'47.618 16.115 1'09.563
1)	7'07.071 16.990 1'12.928	10)	28.519 15.067 1'04.642	2)	28.979 15.614 1'06.540
2)	29.863 15.950 1'07.058	11)	28.299 15.122 1'04.350	3)	28.919 15.232 1'05.813
3)	28.475 15.149 1'05.024	12)	28.450 15.373 1'16.642B	4)	28.700 15.703 1'56.202B
4)	28.187 14.952 1'04.059	13)	2'49.074 15.793 3'26.099	5)	12'09.193 15.522 12'46.239
5)	28.160 14.838 1'03.915	14)	28.651 15.023 1'04.697	6)	28.617 15.113 1'05.053
6)	28.090 14.963 1'04.059	15)	28.314 14.961 1'04.291	7)	28.611 15.156 1'04.825
7)	34.211 17.306 1'13.388	16)	28.371 15.031 1'04.281	8)	28.676 15.107 1'05.045
8)	28.205 14.958 1'05.393	17)	28.388 15.022 1'04.307	9)	28.505 14.972 1'04.798
9)	28.279 15.009 1'04.120	14 BRIGLIADORI Imerio		10)	28.435 15.122 1'04.785
10)	28.052 14.834 1'03.812	STYLE CAR DALLARA F303		11)	28.494 15.016 1'04.521
11)	3'56.452 15.354 4'33.174	1)	5'58.680 15.934 1'07.827	12)	28.349 14.969 1'04.422
12)	28.067 14.802 1'03.774	2)	29.111 15.302 1'06.163	13)	28.508 15.232 1'05.066
13)	27.927 14.873 1'03.566	3)	29.085 15.243 1'05.774	14)	28.415 14.960 1'05.004
14)	28.191 14.802 1'03.678	4)	28.799 15.240 1'05.391	22 MULLER Alexander	
15)	27.929 14.883 1'03.658	5)	28.923 15.187 1'05.294	TEAM GHINZAN DALLARA F302	
16)	32.602 18.825 1'13.822	6)	28.546 15.101 1'05.086	1)	11'49.960 15.499 1'06.288
17)	28.127 14.755 1'03.692	7)	28.609 15.152 1'04.913	2)	28.282 14.641 1'03.773
18)	27.945 14.773 1'03.335	8)	28.670 15.093 1'05.307	3)	28.158 14.687 1'03.512
		9)	5'15.551 16.490 5'54.660	4)	27.914 14.613 1'03.610
		10)	29.114 15.219 1'05.660		

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
5)	27.801	16.422	1'07.600		
6)	27.730	14.851	1'03.318		
7)	28.058	14.580	1'03.300		
8)	28.882	15.692	1'21.016B		
9)	1'59.282	16.157	2'36.387		
10)	27.962	14.637	1'03.262		
11)	27.819	14.754	1'03.245		
12)	29.057	15.770	1'07.273		
13)	27.944	14.614	1'15.097		
14)	27.828	14.644	1'03.068		
15)	29.663	15.991	1'07.791		

24 CENCETTI Marco

TEAM GHINZAN DALLARA F302

1)	2'08.388	15.106	1'05.507
2)	28.356	15.209	1'04.947
3)	28.371	15.004	1'04.415
4)	28.107	15.154	1'25.167
5)	28.249	14.854	1'19.002B
6)	8'22.742	15.724	8'59.857
7)	28.336	14.873	1'04.181
8)	28.215	15.005	1'04.251
9)	28.294	15.061	1'22.518
10)	30.529	16.111	1'09.118
11)	28.397	14.874	1'04.441
12)	28.460	14.891	1'04.652
13)	28.330	14.850	1'04.322
14)	28.447	15.146	1'15.530B
15)	2'32.817	14.948	3'08.779

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea